

A photograph of two cyclists riding on a city street. The cyclist in the foreground is wearing a bright orange jacket and a matching helmet, and has a large orange basket on their front. The cyclist in the background is wearing a dark jacket and a black helmet. The street has white dashed lines, and there are cars and buildings in the background. The text is overlaid on the image.

**„Masterplan Radverkehr“**

# **Teil D**

**Erfassung und Bewertung  
aller Streckenabschnitte**

## Routenbewertung: Route 1 = Dibbersen - Innenstadt - Holm-Seppensen - Holm

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>K 13 - Emsener Str.</i>								
1.1	Stadtgrenze ... Ortsschild Dibbersen	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf	-
<i>K 13 - Bürgermeister-Becker -Str.</i>								
1.2	Ortsanfang Dibbersen B 75	GuR innerorts	Rtg. S	ca. 2,1 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Mangelhaft	Breite nicht ausreichend. <b>Prüfen, ob Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“ möglich ist.</b>	1
<i>K 13 - Dibberser Str.</i>								
1.3	B 75 ... Ortsanfang Vaensen	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt sehr gut	Gut	Kein Handlungsbedarf	-
1.4	Ortsanfang Vaensen ... Ortsende Vaensen	GuR innerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, akzeptabel	Leichte Mängel	Seitliche <b>Abmarkierung</b> des Radweges (zur Hoffläche hin) wäre wünschenswert, ebenso eine bessere Bordabsenkung.	2
<i>K 13 - Hamburger Str.</i>								
1.5	Ortsende Vaensen ... Nordring	GuR außerorts	ja	ca. 1,6 m	Betonst. (Wellenstein) mangelhaft	Mangelhaft	Breite viel zu knapp, Wurzelaufrüche, einzelne Betonsteine versackt: <b>Radweg-Sanierung kurzfristig erforderlich.</b> (Hierbei Verbreiterung des Radweges zu Lasten des Baumbestandes prüfen.)	1 2
1.6	Nordring ... Freudenthalstraße	GuR außerorts	ja	1,9 m (+ 1,5 m Rinne)	Betonst. 10/20 gut	Gut	Dank der überfahrbaren Rinne ist die Breite ausreichend. Kein Handlungsbedarf	-
1.7	Freudenthalstraße ... Schaftrift	GuR innerorts	ja	1,7 m (+ 1,2 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Nicht ausreichen d	Hohes Aufkommen von Fußgängern und Radfahrern, Breite reicht nicht aus, Konflikte an Ausfahrten. <b>Bau eines Radweges an der Ostseite erforderlich,</b> - kurz-/ mittelfristig bis zu den Märkten, - langfristig idealerweise bis zum Nordring	2 3
1.8 W	Schaftrift ... Bendestorfer Str. (stadteinwärts)	Beidseitig getr. RW	ja	1,0 m (+ 0,5 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 sehr gut	Sehr gut	Westseite: Kein Handlungsbedarf.	-
1.8 O	Bendestorfer Str. ... Schaftrift (stadtauswärts)	Beidseitig getr. RW	ja	1,0 m (+ Grün)	Betonst. 10/20 sehr gut	Akzeptabel	Ostseite: Breite etwas knapp. Zumindest regelmäßiger Rückschnitt des Grünstreifens erforderlich.	2
<i>K 28 - Kirchenstr.</i>								
1.9 W	Bendestorfer Str. ... Adolfstr. (Richtung Süden)	Beidseitig getr. RW	Rtg. S bis Rath.	1,0 m (+ 0,5 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	RW-Führung in beiden Richtungen z.T. unübersichtlich / nicht optimal. Konflikte mit Fußgängern und an Ausfahrten. Shared-Space / Fahrbahnführung könnte langfristig ggf. eine Alternative darstellen.	3

1.9 O	Adolfstr. ... Bendestorfer Str. (Richtung Norden)	getr. RW, (Rtg. N als „Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	RW-Führung in beiden Richtungen z.T. unübersichtlich / nicht optimal. Konflikte mit Fußgängern und an Ausfahrten. Shared-Space / Fahrbahnführung könnte langfristig ggf. eine Alternative darstellen.	<b>3</b>
<b>K 28 - Canteleubrücke</b>								
1.10 W	Adolfstr. ... Lüneburger Str. (stadtauswärts)	getr. RW (Rtg. S als „Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Mangelhaft	Westseite: Hohes Aufkommen von Fußgängern und Radfahrern, viele links fahrende Radfahrer, viele Konflikte. Vorschlag: <b>Alternative Verbindung (via Tunnel) kurzfristig besser ausschildern.</b>	<b>1</b>
1.10 O	Lüneburger Str. ... Adolfstr. (stadteinwärts)	getr. RW, (Rtg. N als „Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Ostseite: Kein Handlungsbedarf.	-
1.11 W	Lüneburger Str. ... Rampe zur Bahn (stadtauswärts)	Beidseitig getr. RW	-	1,0 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Sehr Mangelhaft	Westseite: Partiiell 2-Rtg.-Verkehr zulassen, damit die alternative Verbindung (via Tunnel) „offiziell“ nutzbar wird. <b>Seitenraum hier z.B. als Mischverkehrsfläche kennzeichnen (Einfärbung, Piktogramme)..</b>	<b>1</b>
1.11 O	Rampe zur Bahn ... Lüneburger Str. (stadteinwärts)	getr. RW, (Rtg. N als „Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Ostseite: Kein Handlungsbedarf.	-
1.12 W	Rampe zur Bahn ... LSA Am Thing (stadtauswärts)	Beidseitig getr. RW	Rtg. S	1,0 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Leichte Mängel	Westseite: <b>An Einmündung Heidestraße isi durch Beschilderung auf den (zulässigen) 2-Rtg.-Verkehr hinzuweisen.</b>	<b>1</b>
<b>K 28 - Soltauer Str.</b>								
1.12 O	LSA Am Thing ... Rampe zur Bahn (stadteinwärts)	getr. RW, (Rtg. N als „Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Ostseite: Kein Handlungsbedarf.	-
1.13	LSA Am Thing ... Heidekamp	GuR innerorts	Rtg. S	2,5 m	Betonst. 10/20, gut	Gut	<b>Beschilderung Richtung Norden fehlt.</b> An Ostseite Gehweg ggf. freigeben.	<b>1</b> <b>2</b>
1.14	Heidekamp ... Autohaus Hillmer	GuR innerorts	ja	ca. 2 bis 2,4 m	Asphalt akzeptabel	Mangelhaft	Konflikte an Ausfahrten, viele Fußgänger, Breite zu knapp. - Kurzfristig: <b>Furten abmarkieren. !</b> - Kurzfristig: <b>An Ostseite Geh- u. Radweg (B 2,5 m) anlegen</b> (Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“). - Langfristig: An Westseite Belag erneuern und Geh- u. Radweg zu Lasten des Grünstreifens verbreitern.	<b>1</b> <b>1</b> <b>3</b>
1.15	Autohaus ... Feldkamp	GuR innerorts	ja	2,0 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Zuwegung zu den Märkten nicht optimal: Kurzfristig an <b>Ostseite Geh- u. Radweg anlegen</b> (Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“)	<b>1</b>

<i>K 28 - Buchholzer Berg</i>								
1.16	Feldkamp ... Thomasdamm	GuR innerorts	ja	ca. 2 m + Grün	Asphalt akzeptabel	Leichte Mängel	<b>Fehlende Schilder (Feldkamp) kurzfristige ergänzen.</b> Breite nicht ausreichend. Daher mittelfristig Geh- und Radweg zu Lasten des Grünstreifens verbreitern.	<b>1</b> <b>2</b>
1.17	Thomasdamm ... Am Interessentenforst	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt akzeptabel	Akzeptabel	<b>- Fehlende Schilder und abgefahrene Furt (Thomasdamm) kurzfristig ergänzen.</b> - Prüfen, ob wegen Gefälle Richtung Süden Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“ möglich ist.	<b>1</b> <b>1</b>
1.18	Am Interessentenforst Seppenser Mühlenweg	GuR innerorts	ja	2,1 m	Betonpl. 50/50 z.T. sehr mangelhaft	Mangelhaft	<b>Südlich der Brücke Belag dringend erneuern !</b> Prüfen, ob wegen Gefälle Richtung Süden Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“ möglich ist.	<b>1</b>
1.19	Seppenser Mühlenweg ... Ahornweg	GuR innerorts	ja	2,1 m	Betonpl. 30/30 mangelhaft	Sehr mangelhaft	<b>Zaun ragt in Gehweg; dringend richten / ersetzen !</b> Verschwenkung kritisch; - <b>Mittelfristig umbauen</b> (zu Lasten eines Parkplatzes), und Weg ansonsten zu Lasten der Grünanlage verbreitern.	<b>1</b> <b>2</b>
<i>K 28 - Buchholzer Landstr.</i>								
1.20	Ahornweg ... Tostedter Weg	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt mangelhaft	Mangelhaft	<b>- Fehlende Furt (Ahornweg) dringend abmarkieren.</b> - Frische Wurzelaufrüche u. Kanten in Baumbereichen! Vermutlich <b>Komplettsanierung</b> des Radweges nötig. (Hierbei wäre auch eine Verbreiterung auf B=2,5 m zu prüfen, sowie über Neuanpflanzungen nachzudenken!) (LK Harburg)	<b>1</b> <b>2</b>
1.21	Tostedter Weg ... Machangelweg	GuR innerorts	ja	2,5 m	Betonst. 10/20 sehr gut	Sehr gut	Kein Handlungsbedarf.	-
1.22	Machangelweg ... Wanderweg	GuR innerorts	ja	2,2 m (+ 0,4 m Sich--Streifen)	Betonst. 10/20 sehr gut	Sehr gut	Kein Handlungsbedarf.	-
1.23	Wanderweg ... Pappelweg	getr. RW	ja	1,5 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 sehr gut	Knapp ausreichend	Breite nur knapp ausreichend. Prüfen, ob Benutzungspflicht Rtg. N aufgehoben werden kann.	<b>1</b>
1.24	Pappelweg ... Lohbergenweg	getr. RW	ja	1,9 m (incl. Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Mangelhaft	Breite reicht nicht, Konflikte mit Fußgängern. - <b>Prüfen</b> , ob <b>Benutzungspflicht</b> Rtg. N aufzuheben ist, - sowie <b>prüfen, ob nach Abschluss der Bauvorhaben Umgestaltung / Verbreiterung möglich ist..</b>	<b>1</b> <b>1</b>
<i>K 28 - Niedersachsenweg</i>								
1.25	Lohbergenweg ... Tiedemannsweg	getr. RW	ja	1,5 m (+ 0,37 m Sich.-Streifen)	Betonpl. 25/25 sehr gut	Knapp ausreichend	Breite nur knapp ausreichend. Prüfen, ob Benutzungspflicht Rtg. N aufzuheben ist.	<b>1</b>

<i>K 28 - Holmer Weg</i>								
1.26	Tiedemannsweg ... Am Pulverbach	GuR innerorts	ja	2,0 m (+ 0,5 m Sich.-Streifen)	Betonpl.. 25/25 sehr gut	Sehr gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>K 28 - Schierhorner Str.</i>								
1.27	Am Pulverbach ... Am Büsenbach	GuR außerorts	ja	ca. 1,7 m	Asphalt mangelhaft	Mangelhaft	Breite nicht ausreichend, Belag sehr holprig: <b>Radwegsanierung ist erforderlich</b> (LK Harburg).	<b>2</b>
1.28	Am Büsenbach ... Holm, Seevebrücke	GuR außerorts	ja	ca. 1,8 m	Asphalt mangelhaft	Mangelhaft	Breite nicht ausreichend, Belag sehr holprig: <b>Sanierung u. Verbreiterung</b> ist wg. touristischer Bedeutung (LH-RW) <b>kurzfristig erforderlich</b> (LK Harb.).	<b>1</b>
1.29	Holm, Seevebrücke ... Inzmühlener Str.	GuR innerorts	ja	1,5 m (+ 0,5 m Sich.-Streifen)	Betonpl. 25/25 gut	Akzeptabel	Die nur knapp ausreichende Breite ist auf kurzen Streckenabschnitten hinnehmbar: Kein Handlungsbedarf	-
<i>K 55 - Schierhorner Str.</i>								
1.30	Inzmühlener Str. Hotel Restaurant	GuR innerorts	ja	2,5 m	Div. Betonpl. u. -steine mangelhaft	Mangelhaft	Belagsqualität im Zuge des LH-RW nicht angemessen. Furt an Inzmühlener Straße u.a. mit Schlaglöchern. <b>Sanierung des Geh-u. Radweges</b> erforderlich.	<b>2</b>
1.31	Hotel Restaurant ... Ortsende Holm	GuR innerorts	ja	2,0 m (+ 0,5 m Sich.-Streifen)	Betonpl. 25/25 sehr gut	Sehr gut	Kein Handlungsbedarf.	-
1.32	Ortsende Holm Stadtgrenze	GuR außerorts	ja	ca. 3 m	Asphalt, z.T. mangelhaft	Knapp ausreichend	Belagsqualität im Zuge des LH-RW nicht angemessen. Sanierung wäre wünschenswert (LK Harburg)..	<b>2</b>

### Routenbewertung: Teilroute 1 a = Holm - Inzmühlen („Inzmühlener Str.“)

<i>K 28 - Inzmühlener Str.</i>								
1.33	Holmer Weg ... Zum Ölteich	GuR innerorts	Rtg. N	2,6 m	Betonpl. 30/30 u. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Beschilderung Richtung Süden fehlt, ansonsten kein Handlungsbedarf.	<b>1</b>
1.34	Zum Ölteich ... Ortsende Holm	GuR innerorts	ja	2,5 m	Asphalt gutl	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
1.35	Ortsende Holm ... Stadtgrenze	GuR außerorts	ja	ca. 1,8 m	Asphalt akzeptabel	Noch akzeptabel	Breite etwas knapp, Belag mit Rillen, Kein akuter Handlungsbedarf.	-

### Routenbewertung: Nebenroute Holm - Wörme („Am Büsenbach“)

<i>Am Büsenbach</i>								
N	K 28 ... Stadtgrenze	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt sehr gut	Gut	Kein Handlungsbedarf..	-

## Routenbewertung: Route 2 = Bendestorf - Sportzentrum - Innenstadt - Steinbeck / Sprötze

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>K 54 - Bendestorfer Str.</i>								
2.1	Stadtgrenze ... Klecker Weg	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, z.T. mangelhaft	Noch akzeptabel	Belag stellenweise holprig, mittelfristig <b>Sanierung wünschenswert</b> (LK Harb.)	3
2.2	Klecker Weg ... Holzweg	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
2.3	Holzweg ... Bahnbrücke	getr. RW außerorts	ja	1,8 m	Asphalt gut	Akzeptabel	Mittelfristig <b>Umbau der Einmündung Holzweg zu Kreisverkehrsplatz</b> , auch um Querungsmöglichkeiten zu verbessern. (Alternativ: Fahrbahnteiler)	2
2.4	Bahnbrücke ... Buenser Weg	GuR innerorts	ja	2,1 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Vorerst akzeptabel	Spätestens nach Realisierung des o.g. KVP wäre eine Aufhebung der Benutzungspflicht stadtauswärts sinnvoll.	2
2.5 N	Buenser Weg ... Hamburger Straße (stadteinwärts)	GuR innerorts	ja	ca. 2,7 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Mangelhaft	Verschwenkungen, viele Ausfahrten. <b>Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“ prüfen.</b>	2
2.5 S	Hamburger Straße ... Buenser Weg ... (stadtauswärts)	GW - R frei	-	1,8 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Das Überwechseln an der LSA Buenser Weg ist nicht ideal (wenig Platz), kurzfristig aber kaum besserbar.	-
<i>Schützenstr.</i>								
2.6 N	Hamburger Straße ... Steinbecker Str. (Richtung Westen)	Schutzstreifen	ja	1,25 m (+ 0.3 Gosse)	Asphalt gut	Akzeptabel	- Hohes Verkehrsaufkommen. <b>Ergänzende Regelung</b> wie „Gehweg, Radfahrer frei“ oder Tempo 30 ist zu <b>prüfen</b> . - <b>Langfristig</b> wären <b>beidseitig Radwege / Radstreifen</b> sinnvoll. Dafür ist Grunderwerb teilweise erforderlich.	2 3
2.6 S	Steinbecker Str. ... Hamburger Straße (Richtung Osten)	GW - R frei	-	1,5 m (+ 0,6 m S-Streifen)	Betonst. 10/20 + Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	- Am Beginn fehlt Schild „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “. - <b>Langfristig</b> wären <b>beidseitig Radwege / Radstreifen</b> sinnvoll. Dafür ist Grunderwerb teilweise erforderlich.	1 3
2.7. W	Steinbecker Str. ... Fußg'ampel Schützenstr. (Richtung Süden)	getr. RW („Anderer RW“)	-	2 m	Betonst. 10/20 gut	Leichte Mängel	Führung des RV an Fußgängerampel unklar. 2-Rtg.-Verkehr durch <b>Piktogramme</b> verdeutlichen. Langfristig wäre ggf. Kreisverkehrsplatz mit Busvorrang denkbar.	1 3
2.7 O	Fußgängerampel ... LSA Steinbecker Str. (Richtung Norden)	getr. RW („Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
2.8 N	Fußgängerampel ... Kino (stadtauswärts)	getr. RW	-	1,0 m (+ 0,5 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Im Kurvenbereich eng. Am Knotenpunkt Bremer Str. / Neue Str. ist langfristig ein Kreisverkehrsplatz denkbar.	3

2.8 S	Kino ... Fußgängerampel (stadteinwärts)	getr. RW, („Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	Gefahrenpunkte an LSA Neue Str. und Ausfahrt: - An LSA Neue Str. ist <b>fahrbahnahe Führung</b> zu <b>prüfen!</b> - An Ausfahrt Volksbank dringend Fortmarkierung erneuern, - ggf. sogar Roteinfärbung sinnvoll. Bei Unfallhäufungen ggf. Schild „Stop“+“Achtung Radfahrer“	- <b>1</b> <b>1</b>
<b>Bremer Str.</b>								
2.9. N	Kino ... Steinb.Mühlenweg (stadtauswärts)	Schutzstrei fen	ja	1,25 m (+ 0.15 Gosse)	Asphalt, z.T. mangelhaft	Leichte Mängel	Im Schutzstreifen liegen <b>Gullydeckel z.T. zu tief.</b> <b>Ergänzende Regelung</b> wie „Gehweg. Radfahrer frei“ wäre ggf. zu <b>prüfen.</b>	<b>1</b> <b>2</b>
2.9 S	Steinbecker. Mühlenw. ... Kino (stadteinwärts)	GW - R frei	-	1,7 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 sehr gut	Mangelhaft (viele Unfälle)	Viele Ausfahrten mit Unfällen, viele Fußgänger, Breite des Gehweges etwas knapp. <b>Mittelfristig</b> ist die <b>Anlage beidseitiger Radfahrstreifen</b> (oder Radwege) dringend erforderlich. Hierfür ist der Straßenraum neu aufzuteilen..	<b>2</b>
2.10 N	Steinb. Mühlenweg ... Sepp. Mühlenweg (stadtauswärts)	GW - R frei	-	1,8 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Leichte Mängel	Das Überwechseln an der LSA ist nicht ideal (lange Wartezeiten). Der geplante Kreisverkehrsplatz würde Querungen sehr erleichtern. Schutzstreifen endet unglücklich.	<b>2</b>
2.10 S	Sepp. Mühlenweg ... Steinb. Mühlenweg (stadteinwärts)	GW - R frei	-	2,4 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Platz an Einmündung „Sepp. MW“ nicht ausreichend. <b>Umbau zu Kreisverkehrsplatz</b> in Zusammenhang mit Neubau des Mühltunnels.	<b>2</b>
2.11	Seppenser Mühlen- weg ... Sprötzer Weg	GuR innerorts	ja	2,2 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 sehr gut	Gut	Langfristig ist eine Führung des RV stadtauswärts auf der Nordseite sinnvoller - sofern am Sprötzer Weg eine sichere Querung möglich ist (z.B. weiterer <b>Kreisverkehrsplatz</b> ).	<b>2-3</b>
2.12	Sprötzer Weg ... Stichweg Bremer Str.	GuR innerorts	ja	2,85 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
2.13	Stichweg Bremer Str. ... Am Kattenberge	GuR innerorts	ja	3,35 m (!)	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf. (Die großzügige Breite ist angesichts des starken Schülerverkehrs hilfreich.).	-
2.14	Am Kattenberge ... Ortschild	GuR innerorts	ja	2,35 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
2.15	Ortschild ... B 75	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-

## Routenbewertung: Teilroute 2 a = Steinbeck - Sprötze - Trelde

<i>Sprötzer Weg</i>								
2.16	Bremer Straße ... Fußgängerampel	GuR innerorts	ja	2,85 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Benutzungspflicht auf Südseite aufheben: <b>Schild Ecke Bremer Str. entfernen.</b>	1
2.17	Fußgängerampel ... Ortsende	GuR innerorts	ja	2,85 m	Betonpl. 50/50 leichte Mängel	Akzeptabel	<b>Abgesackte Betonsteine an Ausfahrt Aldi ausbessern.</b> Langfristig ggf. Belag insgesamt erneuern.	1 3
2.18	Ortsende ... Brumhagen	GuR außerorts	ja	ca. 1,9 m	Asphalt sehr gut	Akzeptabel	Breite nur knapp ausreichend. Regelmäßiger <b>Rückschnitt des seitlichen Einwuchses wünschenswert.</b> (Wald)	2
<i>Buchholzer Str.</i>								
2.19	Brumhagen ... Am Gänsegrund	GuR innerorts	ja	2,35 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Breite knapp ausreichend. <b>Rückschnitt des seitlichen Einwuchses erforderlich.</b> (Privatgrundstücke)	1
<i>Niedersachsenstr.</i>								
2.20	Am Gänsegrund ... Sprötzer Bahnhofstr.	Fahr- bahn	-	(ca. 6 m)	Asphalt	Sehr Mangelhaft	Radweg endet in Kurve, für Autofahrer kaum erkennbar! Dringend <b>Warnschild und/oder Piktogramme erforderlich.</b>	1
<i>K 72 - Sprötzer Bahnhofstr.</i>								
2.21	Niedersachsenstr. ... B 3	Fahr- bahn	-	(ca. 6 m)	Asphalt	Akzeptabel	Fahrbahnführung durch <b>Piktogramme</b> verdeutlichen.	2
<i>K 45 - Kakenstorfer Str.</i>								
2.22	B 3 ... Ortsschild	GuR innerorts	Rtg. O	ca. 2,3 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Mangelhaft	Betonplatten z.T. versackt, <b>Sanierung</b> erforderlich. <b>Benutzungspflicht</b> auch Rtg. W <b>anordnen.</b>	2 1
2.23	Ortsschild ... Stadtgrenze	GuR außerorts	ja	ca. 1,8 m	Asphalt akzeptabel	Akzeptabel	Breite nur knapp ausreichend. Belag weist Querrisse auf. Mittelfristig <b>Sanierung</b> wünschenswert.	2-3

## Routenbewertung: Teilroute 2 b = Zum Sportzentrum und zum Buchholz Bad

<i>Holzweg</i>								
2.24	Bendestorfer Str. ... Buchholz Bad	getr. RW („Anderer RW“)	-	1,7 m	Asphalt, noch akzeptabel	Akzeptabel	Rillen im Belag. Mittelfristig Belag erneuern.	2



## Routenbewertung: Route 3 = B 75 - Steinbeck - Innenstadt - Reindorf - Lüllau / Osterberg

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Zimmererstr.</i>								
3.1	B 75 ... KVP Tischlerstr.	GuR außerorts	-	2,6 m	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Ausreichend breiter Gehweg an Westseite, kein Handlungsbedarf	-
3.2	KVP Tischlerstr. ... Vaenser Weg	Fahr- bahn	-	(ca. 6 m)	Asphalt akzeptabel	Sehr mangelhaft	Wichtige Radverbindung Richtung Lidl / GE 1+2 / Möbel Kraft fehlt; vorhandener Gehweg deutlich zu schmal !! <b>Neubau eines Geh- u. Radweges</b> an Ostseite (b = 2,5m).	1
3.3	Vaenser Weg ... Fußgängerampel	GuR innerorts	Rtg. N	2 - 2,6 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Rtg. S bis Fußgängerampel Radfahrer zulassen: „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “ <b>ausschildern.</b>	1
<i>Steinbecker Str.</i>								
3.4 W	Fußgängerampel ... Fritz-Reuter-Weg (stadteinwärts)	GuR außerorts	ja	2,4 m	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
3.4 O	Fritz-Reuter-Weg ... Fußgängerampel (stadtauswärts)	GuR innerorts	ja	2 m	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Geh- und Radweg etwas zu schmal, aber noch akzeptabel.	-
3.5 W	Fritz-Reuter-Weg ... Steinb. Mühlenweg (stadteinwärts)	GuR innerorts	ja	1,9 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Geh- und Radweg etwas zu schmal, aber noch akzeptabel.	-
3.5 O	Steinb. Mühlenweg ... Fritz-Reuter-Weg (stadtauswärts)	GuR innerorts	ja	2,1 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
3.6 W	Steinb. Mühlenweg ... Sandberg (stadteinwärts)	GuR innerorts	ja	2 m (+ 0,35 m Sich.-Streifen)	Betonpl. 25/25 sehr gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
3.6 O	Sandberg ... Steinb. Mühlenweg (stadtauswärts)	GuR innerorts	ja	2,1 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Mangelhaft	Benutzungspflicht auf Gefällestrecke (bis Wilhelm-Raabe- Weg) aufheben. Stattdessen <b>Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“.</b>	1
3.7 W	Sandberg ... Hopfenberg (stadteinwärts)	GuR innerorts	ja	1,8 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Asphalt akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
3.7 O	Hopfenberg ... Sandberg (stadtauswärts)	GuR innerorts	ja	1,9 m (+ 0,4 m S-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	Benutzungspflicht auf Gefällestrecke aufheben. Stattdessen <b>Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“.</b>	1
3.8. W	Hopfenberg ... Fußgängerampel (stadteinwärts)	getr. RW	ja	1,8 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Asphalt, z. T. mangelhaft	Leichte Mängel	Radwegkanten an den Ausfahrten störend. <b>Mittelfristig Belag erneuern.</b>	3

3.8. O	Fußgängerampel Friedrichstr. ... Hopfenberg (stadtauswärts)	GuR innerorts	ja	1,9 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	Benutzungspflicht auf Gefällestrecke aufheben. <b>Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“.</b> An der Ampel <b>Hinweisschild anbringen</b> zum erforderlichen Wechsel der Straßenseite.	<b>1</b> <b>1</b>
3.9	Fußgängerampel Friedrichstr.... Parkstraße	getr. RW	ja	1,9 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	<b>Roteinfärbung</b> an Krankenhausausfahrt <b>erneuern</b> , diverse <b>Furtmarkierungen erneuern</b> .	<b>1</b> <b>1</b>
<i>Steinbecker Str. / Schützenstr.</i>								
3.10	Parkstraße ... Fußgängerampel Schützenstr. <b>- ähnlich wie 2.7 -</b>	getr. RW, (Rtg. N als „Anderer RW“)	Rtg. S	2,0 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Leichte Mängel	Führung des RV an Fußgängerampel unklar. 2-Rtg.-Verkehr durch <b>Piktogramme</b> verdeutlichen.	<b>1</b>
<i>Adolfstr.</i>								
3.11 S	Schützenstr. ... Steinstr. (stadteinwärts)	getr. RW („Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	Radwegende unklar, Wechsel auf Fahrbahn z.B. durch <b>Piktogramm</b> verdeutlichen.	<b>1</b>
3.11 N	Steinstr.. ... Schützenstr.. (stadtauswärts)	getr. RW („Anderer RW“)	-	1,0 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	<b>Furt</b> über die Adolfstraße <b>erneuern</b> (rot einfärben?) und mit <b>Hinweisen auf 2-Rtg-Verkehr</b> (Piktogramme) versehen !.	<b>1</b>
3.12	Steinstr. ... Lindenstr.	Bus- straße	-	(ca. 5 m)	Asphalt u. Betonsteine	Gut	Hinweise auf Leine-Heide-Radweg fehlen. Eine <b>Infotafel wäre wünschenswert..</b>	<b>3</b>
<i>Lindenstr.</i>								
3.13 W	Adolfstraße ... Überweg Lindenstr. (stadtauswärts)	getr. RW („Anderer RW“)	-	max. 1,8 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	Als 2-Rtg-RW zu schmal. Durch <b>Beschilderung</b> und <b>Piktogramme</b> unbedingt auf den hier unvermeidlichen <b>2-Rtg-Verkehr</b> hinweisen !	<b>1</b>
3.13 O	Überweg Lindenstr. ... Beginn Canteleubr. (stadtauswärts)	getr. RW („Anderer RW“)	-	1,5 m	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Wegeführung unübersichtlich, vorerst aber kaum verbesserbar.	-
3.13 N	LSA Adolfstr. ... Adolfstr. (stadteinwärts)	getr. RW („Anderer RW“)	-	0,8 m	getr. RW („Anderer RW“)	Mangelhaft	Querung an der LSA sehr unglücklich (da nördliche Furt fehlt). Radweg zudem extrem schmal. - Langfristig <b>Umbau des Knotens zu Kreisverkehrsplatz.</b>	<b>3</b>
<i>K 28 - Canteleubrücke</i>								
3.14 W	Beginn Canteleubr. ... Lüneburger Str. <b>- wie 1.10 W -</b>					Mangelhaft	<b>- siehe 1.10 W --</b>	
3.14 O	Lüneburger Str. ... LSA Adolfstr. <b>- wie 1.10 O -</b>					Akzeptabel	<b>- siehe 1.10 O -</b>	
<i>K 83 - Lüneburger Str.</i>								
3.15 S	Cantelebrücke ... Bahnhofstr. (stadtauswärts)	getr. RW („Anderer RW“)	-	1 m (+ Grün)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	Radwegende unklar. <b>Furt erneuern</b> und Überleitung auf Fahrbahn mind. durch <b>Piktogramme</b> verdeutlichen.	<b>1</b>

3.15 N	Am Langen Sal ... Canteleubrücke (stadteinwärts)	getr. RW („Anderer RW“)	-	1,9 m	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Ggf. <b>Benutzungspflicht anordnen</b> (Schild).	<b>2</b>
3.16 S	Bahnhofstr. ... Wilh.-Meister-Str. (stadtauswärts)	Fahrbahn	-	(ca. 6,5 m)	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	<b>Schutzstreifen</b> stadtauswärts (bis Ende der Bebauung) wäre wünschenswert und sinnvoll.	<b>1</b>
3.16 N	Wilh.-Meister-Str. ... Bahnhofstr. ... (stadteinwärts)	GuR innerorts	Rtg. W	1,7 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Beton (Wellenstein) mangelhaft	Mangelhaft	Breite zu knapp, kritische Verschwenkungen. Besser „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “ ausschildern.	<b>1</b>
3.17 S	Wilh.-Meister-Str. ... Ende der Bebauung (stadtauswärts)	Fahrbahn	-	(ca. 6,5 m)	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	<b>Schutzstreifen</b> stadtauswärts wäre sinnvoll. (mindestens bis W.-Meister-Str., besser bis Ende der Bebauung / Gehweg)	<b>2</b>
3.17 N	Ende der Bebauung ... Wilh.-Meister-Str. (stadteinwärts)	GuR innerorts	Rtg. O	ca. 1,5 m	Beton (Wellenstein) mangelhaft	Mangelhaft	Breite reicht nicht, Belag holprig, viele Ausfahrten. Richtung W „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “ ausschildern..	<b>1</b>
3.18	Ende der Bebauung ... Ortsschild Reindorf	GuR außerorts	Rtg. W	ca. 1,8 m	Asphalt, überw. akzeptabel	Akzeptabel	- <b>Schild „Geh- u. Radweg“</b> fehlt. - Langfristig <b>Sanierung und Verbreiterung</b> wünschenswert (LK Harburg)..	<b>1</b> <b>3</b>
<b>K 83 - Reindorfer Landstr.</b>								
3.19	Ortsschild Reindorf ... Brücke Reind. Bach	GuR innerorts	ja	ca. 1,8 m (z.T + 0,45 m Rinne)	Asphalt, akzeptabel	Vorerst akzeptabel	Breite z.T. deutlich zu knapp (Engstelle). - Langfristig <b>Sanierung und Verbreiterung</b> wünschenswert (LK Harburg)	<b>3</b>
3.20	Brücke Reind. Bach ... Reindorfer Str.	GuR innerorts	ja	2 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst.10/2 0 gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
3.21	Reindorfer Str. ... Reindorfer Dorfstr.	GuR innerorts	ja	1,9 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst.10/2 0 gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
3.22	Reindorfer Dorfstr. ... Stadtgrenze	GuR außerorts	ja	2 m	Asphalt, sehr gut	Sehr gut	Kein Handlungsbedarf.	-

### Routenbewertung: Teilroute 3 a = Reindorf - Osterberg

<b>Reindorfer Str.</b>								
3.23	Reindorfer Landstr. ... Ortschild Reindorf	GuR innerorts	ja	1,9 - 2,1 m	Betonst.10/20 + Betonpl. 50/50, akzeptabel	Mangelhaft	Breite zu knapp: Benutzungspflicht aufheben, besser „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “ ausschildern.	<b>1</b>
3.24	Ortschild Reindorf ... Stadtgrenze	GuR außerorts	ja	1,6 m	Asphalt, gut	Mangelhaft	Breite deutlich zu knapp: Benutzungspflicht aufheben, <b>besser „Gehweg, Radfahrer frei“ ausschildern.</b>	<b>1</b>

## Routenbewertung: Route 4 = Neue Str. - Bahnhof - Schulzentrum I - Fachmarktzentrum

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Neue Str.</i>								
4.1	Bremer Str. ... Kabenhof	Fahrbahn	-	(ca. 6 m)	Asphalt akzeptabel	Mangelhaft	Wichtige Rad-Verbindung zum Bahnhof, zugleich Einkaufstraße mit hoher Verkehrsdichte. - Kurzfristig <b>Anordnung von Tempo 30</b> prüfen. - Mittelfristig (nach Bau der Südtangente) <b>Neugestaltung des Verkehrsraumes.</b>	<b>1</b> <b>3</b>
<i>Lindenstr.</i>								
4.2 S	Kabenhof ... KVP Lindenstr.	getr. RW („Anderer RW“)	-	1,9 m (+ 0,5 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Als 2-Rtg-RW etwas zu schmal. Mittelfristig (mit Bau der Südtangente) <b>Bau eines Radweges</b> an der Nordseite.	<b>2</b>
4.2 N	KVP Lindenstr. ... Kabenhof ...	getr. RW (+ Fahrbahn)	-	1,5 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Weiterfahrt Rtg. Bahnhof schwierig (Linksabbiegen in Kurve), kurzfristig aber nur bedingt besserbar: Ab KVP <b>Anordnung von Tempo 30</b> prüfen.	<b>1</b>
4.3 O	KVP Lindenstr.... Überweg Lindenstr. (Richtung Norden)	getr. RW („Anderer RW“)	-	0,8 -1 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	Radweg z.T. deutlich zu schmal, kurzfristig aber kaum besserbar.	-
4.3 W	Überweg Lindenstr. ...KVP Lindenstr. (Richtung Süden)	getr. RW („Anderer RW“)	-	1 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
4.4. O	Überweg Lindenstr. ...Beginn Canteleubr. - wie 3-13 O -					Mangelhaft	Weiterfahrt Rtg. „Am Radeland“ ist problematisch: An LSA müssen Furten 2 x in falscher Fahrtrichtung gequert werden. Mittelfristig Bau eines Kreisverkehrsplatzes sinnvoll.. - vgl. 3.13 O -	
4.4 N	LSA Adolfstr. ... Adolfstr. - wie 3-13 N -					Akzeptabel	(Aus Rtg. „Am Radeland“ kommend ist alternativ Fahrt über Vorplatz Standesamt möglich.) - vgl. 3.13 N -	
4.4 W	Adolfstraße ... Überweg Lindenstr. - wie 3.13 W -					Mangelhaft	- siehe 3.13 W -	
<i>Am Radeland</i>								
4.5	Kirchenstr. ... Bendestorfer Str.	T-30-Zone	-	(ca. 5,5 m)	Asphalt gut	Gut	<b>Ausweisung als Fahrradstraße</b> problemlos und <b>sinnvoll</b> (viel Schülerverkehr).	<b>2</b>
<i>Buenser Weg</i>								
4.6	Bendestorfer Str. ... Schaftrift	T-30-Zone	-	(ca. 6 m)	Asphalt gut	Akzeptabel	Hoher Parkdruck. Zu Schulzeiten „gefühltes“ Chaos, - aber keine Unfälle. <b>Ausweisung als Fahrradstraße</b> wegen höherem Kfz-Aufkommen (u. Bus) <b>schwieriger</b> : Daher ggf. erst im 2. Schritt anstreben, - wenn sich Fahrradstraße „Am Radeland“ bewährt hat.	<b>3</b>

4.7	Schaftrift ... Schulzentrum I (Haltestelle)	getr. RW („Anderer RW“)	-	2,1 m	Betonst. 10/20 akzeptabel	Leichte Mängel	Mehrere <b>Ausfahrten</b> mit Kanten: Bei Umgestaltung möglichst <b>aufpflastern</b> .	<b>2</b>
4.8	Schulzentrum I (Haltestelle) ... BUKI	getr. RW („Anderer RW“)	-	3 m	Asphalt mangelhaft	Mangelhaft	Holprige Asphaltdecke: <b>Belag ist kurz- bis mittelfristig zu erneuern.</b>	<b>1-2</b>
4.9	BUKI ... Kurve Buenser Weg	getr. RW („Anderer RW“)	-	3 m	Betonst. 10/20 Sehr gut	Sehr gut	Kein Handlungsbedarf.	-
4.10	Kurve Buenser Weg ... K 13	GuR außerorts („Anderer RW“)	-	1,8 m	Asphalt, sehr gut	Gut	Breite für Benutzungspflicht etwas zu schmal. Derzeit kein Handlungsbedarf.	-
<i>K 82 - Nordring</i>								
4.11	K 13 ... B 75	GuR außerorts	ja	2 m	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	Teilweise Risse und Wurzelaufbrüche. Im Ostabschnitt mittelfristig <b>Schäden ausbessern</b> bzw. <b>Belag erneuern.</b>	<b>3</b>

#### Routenbewertung: Teilroute 4 a = K 13 - Klaus-Groth-Str.

<i>Theodor-Storm-Weg</i>								
4.12	K 13 ... Wendehammer Th.- Storm-Weg	Gehweg	-	2,5 m	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Drängelgitter etwas zu eng. - Am Beginn des Weges Rückschnitt des Bewuchses. - Beschilderung „Geh- u. Radweg“ an beiden Seiten sinnvoll.	<b>1</b> <b>2</b>
4.13	Wendehammer ... Klaus-Groth-Str.	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Beton (Wellenstein), akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-

## Routenbewertung: Route 5 = Eckel - Vaensen - Vaenser Siedlung - Schulzentrum II

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>K 61 - Vaenser Dorfstr.</i>								
5.1	Stadtgrenze ... Hochspannungsleitung	GuR außerorts	ja	1,9 m	Asphalt, gut	Akzeptabel	Etwas schmal, vorerst aber kein Handlungsbedarf.	-
5.2	Hochspannungsleitung ... Klein Vaensen.	GuR außerorts	ja	1,7 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20 gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
5.3	Klein Vaensen ... Ortsschild Vaensen	GuR außerorts	ja	1,9 m	Asphalt, gut	Akzeptabel	Etwas schmal, vorerst aber kein Handlungsbedarf.	-
5.4	Ortsschild Vaensen ... Am Krähenberg	GuR innerorts	ja	2,4 m	Betonst. 10/20 akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
5.5	Am Krähenberg ... Fußgängerampel K 13	GuR innerorts	ja	1,7 - 2,1 m	Betonst. 10/20 akzeptabel	Mangelhaft	Im Kurvenbereich deutlich zu schmal. - Mittelfristig <b>Geh- u. Radweg verbreitern</b> . - Perspektivisch ggf. Kreisverkehr ??	<b>2</b> <b>3</b>
<i>K 13 - Dibberser Str.</i>								
5.6	Fußgängerampel K 13 ... Ortsende Vaensen <b>- wie 1.4 -</b>					Leichte Mängel	<b>- siehe 1.4 -</b>	
<i>Wirtschaftsweg Am Habenkamp</i>								
5.7	K 13 .. Nordring	Fahrbahn (Rtg. O nur f. Anlieger)	-	(ca. 4,5 m)	Asphalt, z.T. mangelhaft	Leichte Mängel	- Kurzfristig Schlaglöcher ausbessern. - Möglichst In beiden Richtungen einheitlich beschildern, z.B. „Durchfahrt verboten, Radfahrer frei“.	<b>1</b> <b>2</b>
<i>Vaenser Weg</i>								
5.8	Nordring ... Zimmererstr.	T-30-Zone	-	(ca. 7 m)	Asphalt, akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Zimmererstr.</i>								
5.9	Vaenser Weg ... Fußgängerampel <b>- wie 3.3 -</b>					Akzeptabel	<b>- siehe 3.3 -</b>	
5.10 W	Fußgängerampel ... Fritz-Reuter-Weg (stadteinwärts) <b>- wie 3.4 W -</b>					Akzeptabel	<b>- siehe 3.4 W -</b>	
5.10 O	Fritz-Reuter-Weg ... Fußgängerampel (stadtauswärts) <b>- ähnlich wie 3.4 W -</b>					Mangelhaft	Wechsel auf richtige Fahrhenseite sollte mindestens durch <b>Bordabsenkungen</b> , besser aber durch einen <b>Fahrbahnteiler</b> erleichtert werden (Schulweg),	<b>1</b> <b>2</b>

<i>Gehweg</i>								
5.11	Steinbecker Str. ... Heimgarten	Gehweg	-	1,9 m	Betonst. 10/20 akzeptabel	Gut	Starkes Gefälle. Von beiden Seiten <b>Beschilderung</b> sinnvoll, z.B. „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “.	<b>2</b>
<i>Eichholz</i>								
5.12	Gehweg Süd ... Gehweg Nord	Fahrbahn (Schotter)	-	(ca. 5 m)	grober Schotter	Mangelhaft	Um die Verbindung der beiden Gehwege zu verdeutlichen, wäre es sinnvoll, die <b>Pflasterung</b> der Straße „Eichholz“ um <b>ca. 25 m</b> zu verlängern. (Ggf. rot, um auf Querungen aufmerksam zu machen).	<b>2</b>
<i>Gehweg / Henry-Stöver-Str.</i>								
5.13	Heimgarten ... Ende H.-Stöver-Str.	Gehweg	-	1,9 m	Betonst. 10/20 gut	Gut	Leichtes Gefälle. Von beiden Seiten <b>Beschilderung</b> sinnvoll, z.B. „ <b>Geh- und Radweg</b> “.	<b>2</b>
5.14	Ende H.-Stöver-Str. ... Am Kattenberge	T-30-Zone	-	(ca. 2,5 m)	Asphalt, gut	Gut	<b>Schild „Sackgasse, für Fußgänger und Radfahrer durchlässig“</b> wäre wichtig!	<b>1</b>
<i>Am Kattenberge</i>								
5.15	H.-Stöver-Str. ... Heimgartenstr.	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt, akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
5.16	Heimgartenstr. ... Bremer Str.	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt, sehr gut	Sehr Gut	Kein akuter Handlungsbedarf. (Mittelfristig ggf. Ausweisung als Fahrradstraße?)	-
5.17	Bremer Str. Schulzentrum 2	T-30-Zone	-	(ca. 6 m)	Asphalt, gut	Gut	<b>Ausweisung als Fahrradstraße</b> problemlos und <b>sinnvoll</b> (sehr viel Schülerverkehr).	<b>2</b>
5.18 W	Schulzentrum 2 Sprötzer Weg (Richtung Süden)	Fahrbahn	-	(ca. 6,5 m)	Asphalt, gut	Mangelhaft	Gehweg (West) zu schmal, bergab <b>Schutzstreifen</b> sinnvoll (B = 1,5 m); mindestens aber Piktogramme. (Zuständigkeit: LK Harburg.)	<b>1</b>
5.18 O	Schulzentrum 2 Sprötzer Weg (Richtung Norden)	GuR innerorts	ja	3,1 m	Betonpl. 50/50, akzeptabel	Gut	Gehweg (Ost) ausreichend breit, bergauf ist die Benutzungspflicht auch sinnvoll. Kein Handlungsbedarf.	-

### Routenbewertung: Teilroute 5 a = Henry-Stöver-Str. - Grundschule Steinbeck

<i>Am Kattenberge (Nordabschnitt zwischen Henry-Stöver-Str. und B 75)</i>								
5.19	H.-Stöver-Str. ... B 75 / GS Steinbeck.	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt, akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf. (Gehweg für Freigabe des Radverkehrs zu schmal.)	-

### Routenbewertung: Nebenroute Vaenser Weg - Steinbecker Str. (Weg durch Grünanlage)

<i>Geh- und Radweg durch die Grünanlage</i>								
N	Vaenser Weg ... Steinbecker Str.	GuR in Grünanlage	-	ca. 2 m	Naturboden, akzeptabel	Gut	Beliebte Alternativstrecke durch Grünanlage. Am Vaenser Weg (Nord) <b>Bordstein besser absenken..</b>	<b>2</b>

## Routenbewertung: Route 6 = Steinbeck - Seppensen

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Steinbecker Mühlenweg</i>								
6.1	Steinbecker Str. ... Parkstr.	Fahrbahn	-	(ca. 7,4 m)	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	Prüfen, ob beidseitig <b>Schutzstreifen</b> (B ca. 1,4 m) aufgebracht werden können. (Falls nein, ggf. Gehweg freigeben.)	<b>2</b>
6.2	Parkstr. ... Bremer Str.	Fahrbahn	-	(ca. 7,4 m)	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	Prüfen, ob beidseitig <b>Schutzstreifen</b> (B ca. 1,4 m) aufgebracht werden können. (Falls nein, ggf. mittelfristig Tempo 30 anordnen.)	<b>2</b>
<i>Bremer Str.</i>								
6.3 N	Steinb. Mühlenw. ... Sepp. Mühlenweg (stadtauswärts) <b>- wie 2.10 N -</b>					Leichte Mängel	<b>- siehe 2.10 N -</b>	
6.3 S	Sepp. Mühlenweg ... Steinb. Mühlenw. (stadteinwärts) <b>- wie 2.10 S -</b>					Akzeptabel	<b>- siehe 2.10 S -</b>	
<i>Seppenser Mühlenweg</i>								
6.4	Bremer Straße ... Mühlentunnel	Fahrbahn	-	(ca. 5,5 m)	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	<b>- Markierungen</b> am Tunneleingang <b>erneuern</b> . - Fahrbahnführung durch <b>Piktogramme</b> verdeutlichen. - Mittelfristig Neubau des Mühlentunnels	<b>1</b> <b>2</b> <b>2</b>
6.5	Mühlentunnel	Fahrbahn		(ca. 2,5 m)	Asphalt, akzeptabel	Mangelhaft	Alter Tunnel nicht mehr zeitgemäß. Mittelfristig Neubau des Mühlentunnels.	<b>2</b>
6.6	Mühlentunnel Reiherstieg	Fahrbahn	-	(ca. 5,5 m)	Asphalt akzeptabel	Akzeptabel	<b>- Markierung</b> am Tunneleingang <b>erneuern</b> . - <b>Piktogramme</b> erneuern / ergänzen. - Mittelfristig Neubau des Mühlentunnels.	<b>1</b> <b>2</b>
6.7	Reiherstieg ... Heidekamp	Fahrbahn	-	(ca. 7 m)	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	Beidseitig <b>Schutzstreifen</b> (B ca. 1,25 m) möglich und sinnvoll.	<b>2</b>
6.8	Heidekamp ... Kurve südl. Habichtweg	Fahrbahn	-	(ca. 7 m)	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	<b>- Alternativroute</b> Kurzfristig (LH-Radweg) <b>besser ausschildern</b> . - Langfristig wäre erneutes Aufbringen von <b>Schutzstreifen</b> (B ca. 1,25 m) denkbar - sofern Ersatzparkplätze (z.B. im Grünstreifen) geschaffen werden können..	<b>1</b> <b>2-3</b>
6.9	Kurve Habichtweg ... In der Twiete	Fahrbahn	-	(ca. 4,5 m)	Asphalt, z.T. mangelhaft	Mangelhaft	- Südlich des Friedhofes wäre <b>Tempo 30</b> sinnvoll. - <b>2 Piktogramme</b> ergänzen. - Mittelfristig <b>2 Fahrbahneinschnürungen</b> vorsehen, um Querungen des Leine-Heide-Radweges abzusichern. (Höhe „Thomasfeldweg“ u. „In der Twiete“)	<b>1</b> <b>1</b> <b>3</b>
6.10	In der Twiete ... Buchholzer Berg (K 28)	Gehweg innerorts	ja	3 m	Betonpl. 25/25 gut	Gut	In beide Richtungen <b>Beschilderung „Geh- u. Radweg“ vorsehen</b> . Querung des Sepp. Mühlenweges möglichst durch Piktogramme und Fahrbahneinschnürung absichern.	<b>2</b>



## Routenbewertung: Route 7 = Innenstadt - Reiherstiegsiedlung - Suerhop - Sprötze („Tunnel Lindenstr.“ bis „Sprötzer Bahnhofstr.“)

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Tunnel Lindenstr.</i>								
7.1	Tunnel Lindenstraße	Gehweg	-	Rampen 2,5 m	Klinker, gut	Mangelhaft	- <b>Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“</b> sinnvoll. - Bei Bedarf im Tunnel <b>ggf. zusätzliche Warnmarkierungen</b> („Schritt-Tempo“ o.ä.) anbringen.	<b>1 2</b>
<i>Gehweg und Rampe (zwischen Tunnel und Canteleubrücke)</i>								
7.2	Tunnel Lindenstraße ... Rampenfuß	Gehweg	-	1,8 m + 0,5 m Rinne + 1,3 m	Klinker, gut.	Akzeptabel	- Ggf. <b>Beschilderung</b> vorsehen, z.B. „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “.	<b>2</b>
7.3	Rampe zur Canteleubrücke	Gehweg	-	Rampe 2 m	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Rampe eigentlich zu schmal, als unvermeidliche punktuelle Engstelle jedoch akzeptabel. - Von beiden Seiten <b>Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“</b> sinnvoll. - An Canteleubrücke ggf. <b>ergänzende Beschilderung „Innenstadt“ / „Leine-Heide-Radweg“</b> vorsehen.	<b>1-2 (1)</b>
<i>K 28 - Canteleubrücke</i>								
7.4 W	Lüneburger Str. ... Rampe zur Bahn (stadtauswärts) - wie 1.11 W -					Sehr Mangelhaft		- siehe 1.11 W -
<i>Rampe (zwischen Canteleubrücke und Rütgersstr.)</i>								
7.5	Rampe Canteleubrücke ... Rütgersstr.	GuR innerorts	-	Rampe 2 m	Asphalt, akzeptabel	Leichte Mängel	Rampe eigentlich zu schmal, als unvermeidliche punktuelle Engstelle jedoch akzeptabel. Unten, beim Wechsel auf die Fahrbahn - mindestens <b>2 Warnschilder „Achtung, Radfahrer kreuzen“</b> aufstellen, - besser: <b>Querungsfläche rot einfärben</b> (oder aufpflastern).	<b>1 2</b>
<i>Rütgersstr.</i>								
7.6	Rampe ... Breslauer Str.	T-30-Zone	-	(ca. 5,5 m)	Asphalt, akzeptabel	Gut	Abzweig des Leine-Heide-Radweges deutlicher kenntlich machen (touristische Wegweisung / LK Harburg).	<b>2</b>
<i>Wiesenweg</i>								
7.7	Breslauer Str. ... Heidekamp	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Betonst. 10/20, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Heidekamp</i>								
7.8 N	Wiesenweg ... Sepp. Mühlenweg (stadtauswärts)	GW - R frei	-	2 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonpl. 50/50, gut	Gut	Zulässiges Fahren auf der Fahrbahn <u>bergab</u> ggf. durch <b>Schutzstreifen (B = 1,5 m)</b> , oder durch <b>Piktogramme</b> verdeutlichen.	<b>1 1</b>

7.8 S	Sepp. Mühlenweg ... Wiesenweg ... (stadteinwärts)	GW - R frei	-	2 m (+ 0,6 m Sich.-Streifen)	Betonpl. 50/50, akzeptabel	Akzeptabel	<u>Bergauf</u> wäre Benutzungspflicht ( <b>Beschilderung</b> „ <b>Gemeinsamer Geh- u. Radweg</b> “) denkbar (Schulweg).	<b>3</b>
<i>Drosselweg</i>								
7.9	Sepp. Mühlenweg ... An der Soltauer Bahn	T-30-Zone	-	(ca. 6 m)	Asphalt, akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Borkweg</i>								
7.10	An der Soltauer Bahn ... Suerh. Brunnenweg	T-30-Zone	-	(ca. 4 m)	Provisorische Deckschicht, mangelhaft	Mangelhaft	Sehr viele Schlaglöcher. - Kurzfristig <b>Schlaglöcher ausbessern</b> , - mittelfristig <b>Straßenausbau</b> dringend erforderlich.	<b>1</b> <b>2</b>
<i>Suerhoper Koppelweg</i>								
7.11	Suerh. Brunnenweg ... Seppenser Weg	T-30-Zone	-	(ca. 3,5 m)	Provisorische Deckschicht, leichte Mängel	Knapp ausreichend	Teilweise Schlaglöcher. - Kurzfristig Schlaglöcher ausbessern, - mittelfristig <b>Straßenausbau</b> sinnvoll. - mit dem Straßenausbau wäre eine Ausweisung des „Suerhoper Koppelweges“ als <b>Fahrradstraße</b> zu prüfen.	<b>1</b> <b>2</b> <b>2</b>
<i>Seppenser Weg</i>								
7.12	Suerh. Koppelweg ... Ortsschild Suerhop	T-30-Zone	-	(ca. 4 m)	Provisorische Deckschicht, akzeptabel	Akzeptabel	Langfristig <b>Straßenausbau</b> sinnvoll.	<b>3</b>
7.13	Ortsschild Suerhop ... Ortsschild Sprötze (Höhe Heideweg)	Fahrbahn außerorts	-	(ca. 3-4 m)	Provisorische Deckschicht, leichte Mängel	Noch akzeptabel	Tempo 50 auf schmaler <u>außerörtlicher</u> Straße erscheint angemessen. Langfristig <b>Straßenausbau</b> sinnvoll.	<b>3</b>
<i>Bürgermeister-Kröger-Str.</i>								
7.14	Ortsschild Sprötze (Höhe Heideweg) ... Neue Brückenstr.	Fahrbahn innerorts	-	(ca. 3-4 m)	Asphalt, akzeptabel	Mangelhaft	Tempo 50 auf schmaler <u>innerörtlicher</u> Straße erscheint unangemessen. Eine <b>Ausweisung als Tempo-30-Zone</b> wäre sinnvoll.	<b>1</b>
7.15	Neue Brückenstr. ... Bahntunnel	T-30-Zone	-	(ca. 4 m)	Asphalt, akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Bahntunnel in Sprötze</i>								
7.16	Bahntunnel Sprötze	Gehweg		Rampen 2,7 / 3,2 m	Beton (Wellenstein), akzeptabel	Leichte Mängel	- Bordabsenkung zur Bgm.-Kröger-Str. verbessern (verlegen; oder Zwischenraum auspflastern) - Von beiden Seiten wäre <b>Beschilderung</b> „ <b>Gehweg</b> , <b>Radfahrer frei</b> “ sinnvoll und hilfreich. - Drängelgitter etwas zu eng, mittelfristig leicht versetzen.	<b>1</b> <b>1</b> <b>2</b>
<i>Sprötzer Bahnhofstr.</i>								
7.17	Bahntunnel ... Niedersachsenstraße	T-30-Zone	-	(ca. 4 m)	Asphalt, gut	Gut	Eine Ausweisung des „Sprötzer Bahnhofstr.“ als <b>Fahrradstraße</b> wäre denkbar und sinnvoll. (Radverbindung zum Bahnhof)	<b>1</b>

(Fortsetzung Richtung Westen u.a. über die Route 3 a nach Trelde / Kakenstorf.)

## Routenbewertung: Teilroute 7 a = Bahnhof Sprötze - B 3

<i>Lehrer-Schwägermann-Str. / Ostpreußenstr.</i>								
7.18	Bahntunnel ... Kehre Ostpreußenstr.	T-30-Zone	-	(ca. 4 m)	Asphalt, akzeptabel	Gut	An der Ostpreußenstraße ist <b>Beschilderung „Sackgasse, durchlässig“</b> erforderlich.	1
<i>Gehweg</i>								
7.19	Kehre Ostpreußenstr. Kirchenallee	GW - R frei	-	2 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Breite etwas knapp, aber noch ausreichend. Aus Rtg. Kirchenallee fehlende <b>Beschilderung „Gehweg. Radfahrer frei“</b> ergänzen.	2
<i>Kirchenallee</i>								
7.20	Gehweg ... Gartenstr.	Fahrbahn	-	5,5 m	Asphalt, gut	Akzeptabel	Fahrbahnführung mind. durch Piktogramme deutlich machen. Vgl. <b>auch 8.10!</b>	1
<i>Gartenstr.</i>								
7.21	Kirchenallee ... B 3	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-

(Fortsetzung Richtung Südwesten über die B 3 nach Welle / Todtglüsing.)

## Routenbewertung: Route 8 = Trelde - Sprötze - Holm-Seppensen - Seppenser Mühle

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>K 40 - Drestedter Weg</i>								
8.1	Stadtgrenze ... Ortseingang Trelde	GuR außerorts	ja	ca. 1,9 m	Asphalt, gut	Akzeptabel	Überweg unklar, bei Schulschluss hoher Parkdruck: Das Radwegende sollte durch <b>3-4 Pfähle</b> gegen Zuparken gesichert werden.	2
8.2	Schule Trelde ... Kurve an B 75	GuR innerorts	ja	2,35 m	Betonpl. 50/50 gut	Noch akzeptabel	Mittelfristig Belag erneuern.	3
<i>B 75</i>								
8.3	Kurve ... Fußgängerampel	GuR innerorts	ja	1,9 m (+ 0,4 m Sich.-Streifen)	Betonst. 10/20, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Trelder Dorfstr.</i>								
8.4	Fußgängerampel .... Ortsausgang Trelde	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
8.5	Ortsausgang Trelde ... B 3	Anderer Radweg	-	ca. 2 m	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>B 3</i>								
8.6	Trelder Dorfstr. ... Radwanderweg (Westseite B 3)	Anderer Radweg	-	ca. 1,8 m	Asphalt, mangelhaft	Mangelhaft	Kurzfristig <b>Belag erneuern</b> . Nach Sanierung wäre entlang der B 3 auch eine Benutzungspflicht vertretbar / sinnvoll. Die Querbarkeit der B 3 (Höhe Radwanderweg) ist unbedingt durch einen <b>Fahrbahnteiler</b> zu verbessern!	2 1
8.7	Radwanderweg ... Schmiedegasse (Ostseite B 3)	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	Versatz unglücklich, Radweg häufig verschmutzt (Sand). - Kurzfristig kaum verbesserbar. - Langfristig ist abschnittsweise <b>Sanierung des Radweges</b> , (ggf. mit <b>Anhebung des Niveaus</b> / mehr Quergefälle).	- 3
<i>Schmiedegasse</i>								
8.8	B 3 ... Niedersachsenstr.	T-30-Zone	-	(ca. 2,5 m)	Betonst. (Wellenstein), akzeptabel	Akzeptabel	In der engen „Schmiedegasse“ ungewöhnlich viel Schleichverkehre. Mittelfristig sollte ggf. das Linksabbiegen von der / zur B 3 durch Anlage eines nicht überfahrbaren Mittelstreifens verhindert werden. (Danach Ausweisung als Fahrradstraße denkbar.)	2

<i>Niedersachsenstr.</i>								
8.9	Schmiedegasse ... Sprötzer Bahnhofstr.	Fahrbahn	-	(ca. 6 m)	Asphalt, gut	Leichte Mängel	2 Knotenpunkte in kurzer Abfolge, die für unsichere Radfahrer nur schwer zu passieren sind. - Kurzfristig Fahrbahnführung mindestens durch <b>Piktogramme</b> verdeutlichen. - <b>Tempo 30 prüfen.</b> - Mittelfristig <b>Umgestaltung der Knotenpunkte</b> , z.B. durch Aufpflasterungen, Fahrbahnteiler, breitere Gehwege etc.	1 1 2
<i>K 72 - Kirchenallee</i>								
8.10	Sprötzer Bahnhofstr. ... Königstr.	Fahrbahn	-	(ca. 5,5 m)	Asphalt, gut	Leichte Mängel	Fahrbahnführung unvermeidlich - Diese bergauf möglichst durch <b>Schutzstreifen</b> (B = mind. 1,5 m) deutlich machen, sowie bergab durch <b>Piktogramme</b> . - Vor der Gartenstr. und vor der Königstr. durch <b>Warnschilder „Radfahrer kreuzen“</b> auf querende Radler (Route 7.und Radwegende) hinweisen. - <b>Tempo 30 prüfen.</b>	1 1 1-2
8.11	Königstr. ... Ortsschild Holm- Seppensen	GuR außerorts	ja	ca. 1,8 m	Große Betonpl. mangelhaft	Mangelhaft	Betonplatten arg verwittert, z.T. sehr holprig. Mittelfristig <b>Sanierung und Verbreiterung</b> erforderlich (LK Harburg).	2
<i>K 72 - Lohbergenweg</i>								
8.12	Ortsschild Holm- Seppensen ... Niedersachsenweg	GuR innerorts	ja	2,6 m	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Akzeptabel	Innerorts wäre zumindest bergab eine <b>Ausweisung</b> „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “ denkbar und sinnvoll.	2
<i>Weg zur Mühle</i>								
8.13	Niedersachsenweg ... Ortsende Holm- Seppensen	T-30-Zone	-	(ca. 4 m)	Asphalt, gut	Gut	Mittelfristig <b>Ausweisung als Fahrradstraße</b> denkbar (Seeve-Radweg, an Wochenenden viel Radverkehr).	3
8.14	Ortsende ... Seppenser Mühle.	Fahrbahn / Gehweg	-	(ca. 3,5 m)	Fahrbahn: Kopfstein- pflaster, Gehweg: Naturboden	Gut	Gut befahrbarer Seitenraum (Gehweg B ca. 1,2 m), für touristische Verbindung völlig ausreichend und gut. Kein Handlungsbedarf.	-

(Fortsetzung Richtung Osten über die Route 32 „Seeve-Radweg“ Richtung Lüllau / Jesteburg.)

## Routenbewertung: Route 9 = Krankenhaus - Schulzentrum I - Buenser Siedlung - Herrenheide

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Treppe / Friedrichstr.</i>								
9.1	Steinbecker Str. ... Kurve Friedrichstraße	Treppe mit Schieberinne	-	Treppe 2 m + Schieberinne 0,5 m	Betonst. 10/20 gut	Akzeptabel	Treppe nicht ideal, in der Örtlichkeit aber kaum verbesserbar. Kein Handlungsbedarf.	-
9.2	Kurve Friedrichstr. ... Hamburger Str.	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf. Beschilderung Sackgasse austauschen?	3
9.3	Fußgängerampel Hamburger Str.						Lange Wartezeiten, an Westseite wenig Aufstellraum. - Kurzfristig <b>Ampelschaltung überprüfen</b> . - Langfristig <b>Umgestaltung zu Kreisverkehrsplatz prüfen</b> .	1 3
<i>Schaftrift (Geh- und Radweg)</i>								
9.4	Hamburger Str. .... Buenser Weg	getr. RW (selbstst.)	-	(2,5 m)	Asphalt, sehr gut	Sehr gut	Attraktive Verbindung, unabhängig vom Autoverkehr. Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Schaftrift (Anliegerstr.)</i>								
9.5	Buenser Weg ... Schulzentrum I	T-30-Zone	-		Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
9.6	Schulzentrum I ... Schaftrift Ende	T-30-Zone	-	(ca. 6 m)	Schotterweg, mangelhaft	Mangelhaft	Mittelfristig <b>Straßenausbau</b> sinnvoll.	2
<i>Trampelpfad entlang der Bahn</i>								
9.7	Schaftrift Ende ... An Boern's Soll	Trampelpfad	-	ca. 0,6 m	Trampelpfad, mangelhaft	Mangelhaft	Der Trampelpfad ist für Radfahrer nicht nutzbar. Ein <b>Ausbau</b> wäre wünschenswert, aber mit Grunderwerb und Eingriffen in den Grünbestand verbunden. Daher vermutlich nur langfristig umsetzbar. (Ggf. Alternativen prüfen !)	3
9.8	An Boern's Soll ... Bahntunnel	Wanderweg	-	ca. 2 m	Wassergeb. Decke akzeptabel	Akzeptabel	Beschilderung „ <b>Gehweg, Radfahrer frei</b> “ wäre sinnvoll.	2
<i>Herrenheide</i>								
9.9	Bahntunnel ... Katzenbuckel	Fahrbahn (Schotter)	-	(ca. 6 m)	Schotterweg akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
9.10	Katzenbuckel ... Bendestorfer Str.	T-30-Zone		(ca. 5 m)	Provisorische Deckschicht, mangelhaft	Mangelhaft	Viele Schlaglöcher. - Kurzfristig <b>Schlaglöcher ausbessern</b> , - mittelfristig <b>Straßenausbau</b> sinnvoll.	1 2

(Fortsetzung Richtung Osten über Route 2 nach Bendestorf und Route 34 nach Neu Eckel / Klecken.)

## Routenbewertung: Route 21 = Nenndorf - Dibbersen - Steinbeck - Trelde - Tostedt („B 75“)

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>B 75 / Harburger Str.</i>								
21.1	Stadtgrenze ... Am Heidland	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt akzeptabel	Akzeptabel	Freier Rechtabbieger an Zufahrt zur BAB 1 ist kritisch. Mit Bau der B 75 neu entfällt dieser Gefahrenpunkt. Somit kein Handlungsbedarf.	-
21.2	Am Heidland ... K 13	GuR innerorts	ja	ca. 2 m (z.T. + 0,7 m Sich.-Streifen)	Asphalt, mangelhaft	Mangelhaft	Belag holprig, Breite z.T. nicht ausreichend.. Nach Fertigstellung der B 75 neu ist <b>Tempo 30</b> und <b>Fahrbahnführung</b> anzustreben..	<b>2</b>
<i>B 75</i>								
21.3	K 13 ... Nordring	GuR außerorts	ja	ca. 1,9 m	Asphalt, sehr gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
21.4	Nordring Bremer Str.	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, gut	Akzeptabel	Freie Strecken gut. Verschwenkungen an Einmündungen nicht ideal. Langfristig optimierbar (NLSTBV Lüneburg).	<b>3</b>
21.5	Bremer Str. ... Ritscherstr.	GuR außerorts	ja	ca. 1,8 m	Asphalt, gut	Akzeptabel	Radweg etwas zu schmal, Verschwenkungen nicht ideal. Langfristig zu optimieren.	<b>3</b>
21.6	Ritscherstr. ... B 3	GuR außerorts	ja	ca. 1,7 m	Asphalt, sehr gut	Akzeptabel	Radweg etwas zu schmal, Verschwenkungen nicht ideal. Langfristig zu optimieren.	<b>3</b>
21.7	B 3 ... Trelde Dorfstr.	GuR außerorts	ja	ca. 1,8 m	Asphalt, gut	Akzeptabel	Radweg etwas zu schmal, aber nicht konfliktrichtig. Vorerst kein Handlungsbedarf.	-
21.8	Trelde Dorfstr. ... Gasthaus Wentzien	GuR innerorts	ja-	2 m (+ 1 m Sich.-Streifen)	Betonpl. 50/50 akzeptabel	Mangelhaft	Konflikte mit parkenden Fahrzeugen. Prüfen, ob Längsparken angeordnet werden kann. sinnvoll.	<b>2</b>
21.9	Gasthaus Wentzien ...Stadtgrenze	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, sehr gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-

## Routenbewertung: Route 22 = Rade - Trelderberg - Sprötze - Welle („B 3“)

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>B 3 - Trelder Str.</i>								
22.1	Stadtgrenze ... Trelderberg	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt sehr gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>B 3 - Hannoversche Str.</i>								
22.2	Trelderberg ... Radwanderweg	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt gut	Akzeptabel	Freie Strecken gut. Verschwenkung an Einmündung nicht ideal. Langfristig optimierbar (NLSTBV Lüneburg).	<b>3</b>
22.3	Radwanderweg ... Schmiedegasse <b>- wie 8.7 -</b>	GuR außerorts					<b>- siehe 8.7 -</b>	
22.4	Schmiedegasse ... Sprötzer Bahnhofstr.	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
22.5	Sprötzer Bahnhofstr. ... Ende d. Bebauung	GuR innerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, gut	Mangelhaft	Sämtliche <b>Furtmarkierungen</b> fehlen. Kanten und <b>Aufbrüche</b> nahe Tankstelle beseitigen.	<b>1</b> <b>2</b>
22.6	Ende der Bebauung ... Stadtgrenze	GuR außerorts	ja	ca. 2 m	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-



## Routenbewertung: Route 31 = Stukenwald - Steinbeck - Innenstadt - Holm-Seppensen - Holm - Schierhorn („Leine-Heide-Radweg“)

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Betonplattenweg im Stukenwald</i>								
31.1	Stadtgrenze ... Brücke BAB 1	Wirtschaftsweg	-	(ca. 4 m)	Kopfsteinpflaster, mangelhaft	Mangelhaft	<b>Radspur</b> (Rinne) neben dem Kopfsteinpflaster wäre gut. Realisierung ist aber nur in Zusammenarbeit mit Nachbargemeinde Rosengarten sinnvoll..	2
31.2	Brücke über BAB	Wirtschaftsweg	-	(5 m)	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
31.3	Brücke BAB 1 ... Knick Plattenweg	Wirtschaftsweg	-	(ca. 2,8 m)	Große Betonpl. mangelhaft	Gerade noch akzeptabel	Betonplatten mit Kanten und Rissen, holprig. Mittelfristig Erneuerung des Belags wünschenswert (in Abstimmung mit Forstverband).	2
<i>Wegeverbindung vom Stukenwald nach Steinbeck</i>								
31.4	Knick Plattenweg ... Waldrand	Forstweg	-	ca. 3	Wassergeb. Decke, überw.gut	Akzeptabel	Pfütze beseitigen (Gem. Hollenstedt)	2
31.5	Waldrand ... Ortsschild Steinbeck	Forstweg	-	ca. 3	Wassergeb. Decke, überw. gut	Noch gut	Weg wurde neu befestigt. Gefällestrecke ist z.T. durch Abspülungen gefährdet. Regelmäßige Instandhaltung nötig. (Perspektivisch ggf. <b>Asphaltierung</b> einer Teilstrecke prüfen.)	2
31.6	Ortschild ... Deilsbarg	Schotterweg	-	(ca. 6 m)	Schotter, z.T. Schlaglöcher	Vorerst noch akzeptabel	Regelmäßige Instandhaltung nötig. (Perspektivisch ggf. <b>Asphaltierung</b> einer Fahrspur prüfen, B = 3 m)	2
<i>Wenzendorfer Str.</i>								
31.7	Deilsbarg B 75	Nebenstr. innerorts	-	(ca. 4 m)	Asphalt, gut	Gut	Geringes Verkehrsaufkommen, Tempo 50 insofern unproblematisch. 2 Piktogramme wären aber hilfreich..	1
<i>Steinbecker Str. (alte Dorflage)</i>								
31.8	B 75 ... Fußgängerampel Steinbecker Str.	T-30-Zone	-	(ca. 6 m)	Asphalt, gut	Gut	Viel „Schleichverkehr“, Straße wirkt optisch nicht als Tempo-30-Zone. Fahrbahnführung ggf. durch angedeutete <b>Schutzstreifen</b> (vor Zonen-Schild) bzw. zumindest durch <b>Piktogramme</b> verdeutlichen.	1
<i>Steinbecker Str.</i>								
31.9	Fußgängerampel ... Fritz-Reuter-Weg <b>- wie 3.4 W und O -</b>					Akzeptabel	<b>- siehe 3.4 W und O -</b>	
31.10	Fritz-Reuter-Weg ... Steinb. Mühlenweg. <b>- wie 3.5 W und O</b>					Akzept./Gut	<b>- siehe 3.5 W und O -</b>	

<i>Steinbecker Mühlenweg</i>								
31.11	Steinbecker Str. ... Parkstr. - wie 6.1 -		-			Akzeptabel		- siehe 6.1 -
<i>Parkstr.</i>								
31.12	Steinbecker Mühlenw. ... Friedhofstr.	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt	Akzeptabel	Prüfen, ob bergauf <b>Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“</b> möglich ist. (Steinbach-Königsberger Str.). (Gehwegbreite 1,9 m incl. S-Streifen.)	1
31.13	Friedhofstr. ... Steinbecker Str.	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Kopfstein- pflaster, mangelhaft	Mangelhaft	<b>Straßenausbau</b> in Planung.	1
<i>Steinbecker Str. / Schützenstr.</i>								
31.14	Parkstr. ... Fußgängerampel Schützenstr. - wie 3.10 -					Leichte Mängel		- siehe 3.10 -
<i>Adolfstr.</i>								
31.15	LSA Schützenstr. ... Lindenstr. - wie 3.11 u. 3.12 -					Mangelhaft / Gut		- siehe 3.11 u. 3.12 -.
<i>Lindenstr.</i>								
31.16	Adolfstr. ... Überweg Lindenstr. - wie 3.13 W -					Mangelhaft		- siehe 3.13 W .
31.17 W	Überweg Lindenstr. ... KVP Lindenstr. - wie 4.3 W -					Akzeptabel		- siehe 4.3 W -
31.17 O	KVP Lindenstr. ... Überweg Lindenstr. - wie 4.3 W -					Mangelhaft		- siehe 4.3 O -.
<i>Tunnel Lindenstraße (und Gehwegverbindung zur Canteleubrücke)</i>								
31.18	Tunnel Lindenstraße - wie 7.1 -					Mangelhaft		- siehe 7.1 -
31.19	Tunnel Lindenstr. ... Rampenfuß - wie 7.2 -					Akzeptabel		- siehe 7.2 -
31.20	Rampe zur Canteleubrücke - wie 7.3 -					Akzeptabel		- siehe 7.3 -

<i>K 28 - Canteleubrücke (und Rampe zur Rütgersstr.)</i>								
31.21	Lüneburger Str. ... Rampe zur Bahn (stadtauswärts) <b>- wie 1.11 W -</b>					Sehr Mangelhaft	<b>- siehe 1.11 W -</b>	
31.22	Canteleubrücke ... Rütgersstr.- <b>- wie 7.5 -</b>					Leichte Mängel	<b>- siehe 7.5</b>	
<i>Rütgersstr.</i>								
31.23	Rampe ... Suerhoper Str. <b>- ähnlich wie 7.6 -</b>						<b>- siehe 7.6 -</b>	
<i>Suerhoper Str.</i>								
31.24	Rütgersstr. ... Heidekamp	T-30-Zone	-	(ca, 5,5 m)	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Heidekamp</i>								
31.25	Suerhoper Str. ... Lohbergenstr.	Fahrbahn innerorts	-	(ca. 6 m)	Asphalt, akzeptabel	Leichte Mängel	Fahrbahnführung ggf. durch <b>Piktogramme oder alternierende Schutzstreifen</b> verdeutlichen.	<b>1</b> <b>2</b>
<i>Lohbergenstr.</i>								
31.26	Heidekamp ... Fuhrenkamp	T-30-Zone	-	(ca, 5,5 m)	Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Fuhrenkamp</i>								
31.27	Lohbergenstr. ... Gehweg zum Berg- kamp	T-30-Zone	-	(ca, 4,5 m)	Asphalt, akzeptabel	Gut	<b>Ausweisung als Fahrradstraße</b> denkbar (z.B. von Lohbergenstr. bis Elsterkamp).	<b>2</b>
31.28	Gehweg zum Berg- kamp ... Hermannstal	Forstweg	-	(ca. 6 m)	Schotterweg leichte Mängel	Noch akzeptabel	- Kurzfristig <b>Schlaglöcher beseitigen</b> , - langfristig <b>Straßenausbau</b>	<b>2</b> <b>3</b>
31.29	Hermannstal ...Am Interessentenforst	Forstweg	-	(ca. 3 m)	Wassergeb. Decke, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Geh- und Radwegverbindung (zwischen Fuhrenkamp und Sepp. Mühlenweg)</i>								
31.30	Am Interessenten- forst ... Brücke Steinbach	Forstweg	-	(ca. 2,5 m)	Sand, locker mangelhaft	Mangelhaft	Lockerer Sand, durch Schattenwurf z.T. schwer wahrnehmbar, daher kritisch. <b>Befestigung mit wassergebundener Decke</b> wichtig. Richtung S zudem <b>Beschilderung „Geh- und Radweg“</b> wünschenswert.	<b>1</b> <b>1</b>
31.31	Brücke Steinbach ... Seppenser Mühlenweg	GuR außerorts	-	ca 1,5 m	Wassergeb. Decke, gut	Sehr gut	Sehr schöne Alternativstrecke, bislang kaum bekannt. Daher: - Kurzfristig <b>bessere Beschilderung</b> (Tafel Leine-Heide Radweg 40x60), <b>Piktogramm</b> auf Fahrbahn (Rtg. S), - mittelfristig punktuelle <b>Einengung der Fahrbahn</b> , um Querungen sicherer zu machen.	<b>1</b> <b>2</b>

<i>Seppenser Mühlenweg</i>								
31.32	Einmündung Gehweg ... In der Twiete <b>- wie 6.8 -</b>					Mangelhaft		<b>- siehe 6.8 -</b>
31.33	In der Twiete ... Buchholzer Berg <b>- wie 6.9 -</b>					Gut		<b>- siehe 6.9 -</b>
<i>K 28 - Buchholzer Berg</i>								
31.34	Sepp. Mühlenweg ... Ahornweg <b>- wie 1.19 -</b>					Sehr mangelhaft		<b>- siehe 1.19 -</b>
<i>Zum Mühlenteich</i>								
31.35	Buchholzer Berg ... Ortsschild	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt, gut	Gut	1 <b>Piktogramm</b> Richtung S wäre gut.	<b>1</b>
31.36	Ortsschild ... Hotel	Fahrbahn außerorts	-	(ca. 5 m)	Asphalt, leichte Mängel	Leichte Mängel	Schmale Nebenstraße, wenig Kfz-Verkehr. Teilweise (im südl. Teil) <b>Schlaglöcher</b> ausbessern.	<b>1</b>
31.37	Vor Hotel	Fahrbahn innerorts	-	(ca. 7 m)	Kopfsteinpflaster, sehr holprig	Mangelhaft	Seitlich zwei befahrbare Rinnen (B= 0,6 m) anlegen. (Betonstein oder Klinker).	<b>2</b>
31.38	Am Mühlenteich	Fahrbahn innerorts	-	(ca. 5 m)	Schotter, akzeptabel	Gut	Landschaftlich reizvoll, insofern Veränderungen möglichst vermeiden.	-
31.39	Sepp. Mühle ... Ortsschild	Fahrbahn innerorts		(ca. 4-7 m)	Kopfsteinpflaster u. Sand, mangelhaft	Mangelhaft	Wegen Gefälle und schlechter Einsehbarkeit kritisch. Im Bereich der Gefällestrecke sollte östlich eine <b>überfahrbare Rinne</b> (B = 1- 2 m) angelegt werden.	<b>2</b>
31.40	Ortsschild ... Thelstorf	Fahrbahn außerorts		(ca. 4 m)	Asphalt, gut	Akzeptabel	Schmale Nebenstraße, vglw. viel Kfz-Verkehr. <b>Tempo 50</b> wäre gut.	<b>1</b>
<i>Straßenverbindung von Thelstorf zur K 28</i>								
31.41	Thelstorf ... K 28	Fahrbahn inner- und außerorts		(ca. 4 m)	Asphalt, akzeptabel	Akzeptabel	Schmale Nebenstraße, vglw. viel Kfz-Verkehr. <b>- Tempo 50</b> möglichst von Brücke bis K 28 verlängern. <b>- An K 28</b> wäre langfristig Kreisverkehrsplatz sinnvoll.	<b>1</b> <b>3</b>
<i>K 28 / K 55 - Schierhorner Str.</i>								
31.42	Am Büsenbach ... Inzmühlener Str. <b>- wie 1.28 u. 1.29 -</b>					Zum Teil mangelhaft		<b>- siehe 1.19 -</b>
31.43	Inzmühlener Str. ... Stadtgrenze <b>- wie 1.30 bis 1.32 -</b>					Zum Teil leichte Mängel		<b>- siehe 1.30 bis 1.32 -</b>

(Fortsetzung Richtung Süden nach Undeloh, und weiter bis Hannover / Göttingen / Leinefelde.)

### Routenbewertung: Route 32 = Lüllau - Thelstorf - Holm-Seppensen - Büsenbachtal („Seeve-Radweg“ / links der Seeve)

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Zum Mühlenteich</i>								
32.1	Thelstorf ... Sepp. Mühle - wie 31.36 bis 31.38 -					Zum Teil mangelhaft	- siehe 31.36 bis 31.38 -	
<i>Weg zur Mühle</i>								
32.2	Sepp. Mühle ... Niedersachsenweg - wie 8.13 u. 8.14 -					Gut	- siehe 8.13 bis 8.14 -	
<i>Van-der-Smissen-Weg</i>								
32.3	Lohbergenweg ... Brandschneise	T-30-Zone	-	(ca. 6 m)	Schotterweg, mangelhaft	Mangelhaft	Regelmäßig viele Schlaglöcher, Unterhalt aufwendig. - Kurzfristig <b>Instandsetzung</b> , Schlaglöcher beseitigen, - mittelfristig <b>Straßenausbau</b> erforderlich.	<b>1</b> <b>2</b>
<i>Handeloher Str.</i>								
32.4	Brandschneise ... Funkmast	Wirtschaftsweg	-	(ca. 5 m)	Wassergeb. Decke, leichte Mängel	Leichte Mängel	- Kurzfristig <b>Instandsetzung</b> , Schlaglöcher beseitigen, - mittelfristig für <b>Kfz.-Verkehr sperren</b> (oder mit Pfählen abgetrennte Radspur verlängern)..	<b>1</b> <b>2</b>
32.5	Funkmast Stadtgrenze	Radspur	-	ca. 1,5 m	Wassergeb. Decke, akzeptabel	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-

(Fortsetzung Richtung Süden nach Handeloher / Wehlen.)

### Routenbewertung: Route 32 = Inzmühlen - Holm - Lüllau („Seeve-Radweg“ / rechts der Seeve)

<i>K 28 - Inzmühlener Str.</i>								
32.6	Inzmühlen. ... Holm - wie 1.33 bis 1.35 -					Akzeptabel	- siehe 1.33 bis 1.35 -	
<i>K 55 - Schierhorner Str</i>								
32.7	Inzmühlener Str. ... Seevestr. - wie 1.30 u. 1.31 -					Zum Teil mangelhaft	- siehe 1.30 und 1.31 -	
<i>Seevestr.</i>								
32.8	Schierhorner Str. ... Stadtgrenze	Fahrbahn (nur Anlieger)	-	(ca. 4 m)	Asphalt, gut	Sehr gut	Nur Anliegerverkehr, touristisch sehr attraktive Strecke. Kein Handlungsbedarf.	-

(Fortsetzung Richtung Nordosten nach Jesteburg / Hittfeld.)

## Routenbewertung: Route 33 = Nenndorf - Dibbersen - Bahnhof Buchholz - Sportzentrum - Klecken („Regionalparkroute R4“)

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Am Sööl'n</i>								
33.1	Nördlich Kiesgrube	Waldweg	-	ca. 2,5 m	Schotterweg, akzeptabel	Akzeptabel	Für überwiegend touristische Verbindung ausreichend. Kein Handlungsbedarf.	-
33.2	Nördl. Kiesgrube ... Zufahrt Kiesgrube	Wirtschaftsweg	-	ca. 3 m	Asphalt, sehr gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
33.3	Zufahrt Kiesgrube ... Ortsschild Dibbersen	Fahrbahn außerorts	-	(ca. 3 m)	Asphalt, leichte Mängel	Akzeptabel	<b>Asphaltbelag mittelfristig erneuern.</b>	<b>2-3</b>
<i>Am Sööl'n / Beim Kriegerdenkmal / Alte Dorfstr.</i>								
33.4	Ortschild Dibbersen ... K13	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Asphalt, überw. gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>K 13 - Bürgermeister-Becker-Str.</i>								
33.5	K 13 ... B 75 - wie 1.2 -					Mangelhaft	- siehe 1.2 -	
<i>Wirtschaftsweg („Wieweg“)</i>								
33.6	K 13 ... Gewerbegebiet	Wirtschaftsweg	-	ca. 3 m	Asphalt, akzeptabel	Gut	Attraktive Route, kein Handlungsbedarf.	-
33.7	Geh- und Radweg durch das Gewerbegebiet	GuR innerorts	-	knapp 2,5 m	Wassergeb. Decke, akzeptabel	Noch gut	Weg wächst langsam ein. - Bei Bedarf Querung im GEll besser sichern, z.B. durch <b>Warnschilder</b> „Radfahrer kreuzen“. - Langfristig <b>Seitenstreifen</b> aus Betonsteinplatten <b>anlegen</b> (B = 0,75 m) um Einwachsen zu verhindern.	<b>2</b> <b>3</b>
<i>Dibberser Mühlenweg (Nordabschnitt)</i>								
33.8	Nordring ... Th.-Storm-Weg	Fahrbahn (Schotter)	-	(ca. 4-6 m)	Schotterweg, mangelhaft	Mangelhaft	Schotterweg mit vielen Abspülungen und Schlaglöchern. <b>Straßenausbau</b> erforderlich (u.U. mit Durchlass nur für Fußgänger und Radfahrer)..	<b>1</b>
<i>Theodor-Storm-Weg / Klaus-Groth-Str. / Mittelstr.</i>								
33.9	Dibb. Mühlenweg ... Friedrichstraße	T-30-Zone	-	(ca. 4-6 m)	Betonst. / Asphalt, gut	Gut	Langfristig <b>Ausweisung als Fahrradstraße</b> denkbar.	<b>3</b>
<i>Brandenburger Str. / Pferdeweg</i>								
33.10	Friedrichstraße ... Schützenstr.	T-30-Zone	-	(ca. 3-6 m)	Asphalt, gut	Gut	- Von Friedrichstr. bis Schützenstr. kurzfristig <b>Ausweisung als Fahrradstraße</b> möglich und sinnvoll. - Langfristig Querbarkeit der Schützenstr. durch Fahrbahnteiler verbessern (Grunderwerb erforderlich).	<b>1</b> <b>3</b>
<i>Gehweg (zwischen Schützenstr. und Steinstr.)</i>								
33.11	Schützenstr. ... Steinstr.	Gehweg	-	2,50 m	Betonst. 10/20, gut	Akzeptabel	- Beidseitig <b>Beschilderung „Geh- und Radweg“</b> . - Fehlendes <b>Reststück</b> (3 m Schotter) <b>auspflastern</b> .	<b>1</b> <b>2</b>

<i>Steinstr.</i>								
33.12	Gehweg ... Adolfstr.	T-30-Zone	-	(ca. 4 m)	Asphalt, gut	Gut	<b>Ausweisung als Fahrradstraße</b> denkbar.	<b>3</b>
<i>Adolfstr. / Lindenstr. / Tunnel Lindenstr.</i>								
33.13	Steinstr. ... Tunnel Lindenstr. <b>- wie 31.13 bis 31.17 -</b>					Zum Teil Mangelhaft	<b>- siehe 31.13 bis 31.17 -</b>	
<i>Geh- und Radwegverbindung (vom Tunnel Lindenstraße bis „Am Langen Sal“)</i>								
33.14	Rampe zur Canteleubrücke ... Am langen Sal.	Gehweg	-	1,9 m	Betonst. 10/20, gut	Gut	Beidseitige <b>Beschilderung „Gehweg, Radfahrer frei“</b> wäre sinnvoll.	<b>2</b>
<i>Am langen Sal</i>								
33.15	Gehweg ... Fischbüttenweg	T-30-Zone	-	(ca. 5,5 m)	Asphalt, gut	Gut	Sofern Parkdruck dauerhaft Probleme bereiten sollte, wäre die Zugänglichkeit des Gehweges durch <b>Poller</b> zu sichern.	<b>2</b>
33.16	Fischbüttenweg ... Weg entlang des Kleingartenvereins	Fahrbahn (Schotter)	-	(ca. 6 m)	Schotterweg, akzeptabel	Akzeptabel	Langfristig <b>ggf. Straßenausbau.</b>	<b>3</b>
<i>Geh- und Radwegverbindung (vom „Itzenbüttler Weg“ zur „Bendestorfer Str.“)</i>								
33.17	Weg westlich des Kleingartenvereins	Gehweg (Pfad)	-	ca. 0,8 m	Gehweg, mangelhaft	Mangelhaft	Gehweg viel zu schmal, Ausweichen nur mit Mühe möglich, viel Schülerverkehr Rtg. Sportzentrum. Kurzfristig prüfen, ob es möglich ist, einen <b>Weg östlich der Kleingärten neu auszubauen.</b>	<b>1-2</b>
<i>K 54 - Bendestorfer Str.</i>								
33.18	Bahnbrücke ... Klecker Weg <b>- wie 2.2 bis 2.3 -</b>					Akzeptabel	<b>- siehe 2.2 bis 2.3 -</b>	
<i>Klecker Weg</i>								
33.19	Bendestorfer Str. ... Jägerstieg	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Betonst. 10/20, sehr gut	Sehr gut	Kein Handlungsbedarf.	-
33.20	Jägerstieg... Stadtgrenze	Fahrbahn (Schotter)	-	(ca. 6 m)	Schotter, akzeptabel	Akzeptabel	Einzelne Schlaglöcher. <b>Ggf. prüfen, ob der Weg für Kfz-Verkehr gesperrt werden kann,</b>	<b>2</b>

## Routenbewertung: Route 34 = Wenzendorf - Steinbeck - Bahnhof Buchholz - Bahndamm - Trelde („Regionalparkroute R 5“)

Nr.	Von ... bis	Typ RVA	Ben.-Pflicht	Breite	Belag, Art u. Zustand	Gesamteindruck	Erforderliche Maßnahmen	Priorität
<i>Betonplattenweg</i>								
34.1	B 3 ... Knick Plattenweg	Waldweg	-	ca. 2,5 m	Große Betonpl. akzeptabel	Akzeptabel	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Forstwege / Wenzendorfer Str. / Steinbecker Str. / Steinb. Mühlenweg / Parkstr. / Adolfstr. / Lindenstraße (wie „Leine-Heide-Radweg“)</i>								
34.2	Knick Plattenweg ... KVP Lindenstr. <b>- wie 31.3 bis 31.15 -</b>					Zum Teil mangelhaft	<b>- siehe 31.3 bis 31.15 -</b>	
<i>Lindenstr. / Neue Str.</i>								
34.3	KVP Lindenstr. ... Heinrichstr. <b>- wie 4.1 bis 4.2 -</b>					Zum Teil mangelhaft	<b>- siehe 4.1 bis 4.2 -</b>	
<i>Heinrichstr. / Königsberger Str.</i>								
34.4	Neue Str. ... Bremer Str.	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Betonst. 10/20 und Asphalt, gut	Gut	Kein Handlungsbedarf.	-
<i>Bremer Str. / Sprötzer Weg</i>								
34.5	Königsberger Str. ... Sprötzer Weg <b>- wie 2.9 bis 2.11 -</b>					Zum Teil mangelhaft	<b>- siehe 2.9 bis 2.11 -</b>	
34.6	Bremer Str. ... Buchholzer Str. (Ost) <b>- wie 2.16 bis 2.18 -</b>					Akzeptabel	<b>- siehe 2.16 bis 2.18 -</b>	
<i>Buchholzer Str. (Nebenstr.)</i>								
34.7	Sprötzer Weg... Brumhagen	T-30-Zone	-	(ca. 5 m)	Betonplatten, akzeptabel	Gut	Abzweig unscheinbar. Touristischer <b>Armwegweiser</b> wäre hilfreich.	<b>2</b>
<i>Bahndamm (der ehem. Bremervörder Bahn)</i>								
34.8	Brumhagen ... B 3 (Bahndamm)	GuR außerorts	-	(ca. 2 m)	Wassergeb. Decke, gut	Leichte Mängel	- Zwei <b>Drängelgitter entfernen</b> (Höhe Kirchhofstr.). - Wegebeginn nahe B 3 großzügiger freischneiden, und Einfahrbereich z.B. durch <b>Piktogramm</b> kennzeichnen.	<b>1</b> <b>2</b> <b>1</b>
34.9	Querung der B 3				Grünstreifen	Mangelhaft	Eine <b>Querungshilfe</b> (Fahrbahnleiter) wäre mittelfristig notwendig / sinnvoll.	<b>2</b>
34.10	B 3 ... Trelder Dorfsstr. (Bahndamm)	GuR außerorts	-	(ca. 1,5 m)	Wassergeb. Decke, gut	Noch gut	Regelmäßiges Freimähen notwendig.	<b>2</b>
34.11	Trelder Dorfsstr. ... Stadtgrenze (Bahndamm)	GuR außerorts	-	(ca. 2 m)	Wassergeb. Decke, gut	Leichte Mängel	Dringend <b>Drängelgitter entfernen</b> (Stadtgrenze). (Ggf. durch Begrüßungsschild ersetzen. Wachhäuschen o.ä.)	<b>1</b>