



Strategische Lärmkartierung 3. Stufe - Hauptverkehrsstraßen

Stadt
Rathausplatz 1
Telefon: (04181) 214-0
e-mail: stadtverwaltung@buchholz.de

Buchholz in der Nordheide
21244 Buchholz i.d.N.
Fax: (04181) 31683
Internet: http://www.buchholz.de

Allgemeine Informationen zur Lärmkartierung

Beschreibung der Lage (UTM-Zone 32N)

32557189 / 5908241

Beschreibung der Umgebung

Lüneburger Heide und Wendland

Beschreibung der Flächennutzung

Der Flächennutzungsplan der Stadt stellt für die untersuchten Bereiche überwiegend Flächen für die Landwirtschaft, Grünflächen, Wald, Verkehrsflächen sowie bereichsweise Gewerbeflächen, Sonderbauflächen und vereinzelt Wohnbauflächen dar.

Einwohneranzahl der Gemeinde

38.700

Gesamtfläche der Gemeinde in qkm

74,8

Anzahl der Wohnungen in der Gemeinde

18.500

Hauptverkehrsstraßenlänge in km

19,4





Strategische Lärmkartierung 3. Stufe - Hauptverkehrsstraßen

In der Gemeinde durchgeführte und laufende Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme

2009:

Freiwillige Lärmsanierungsmaßnahme des Bundes mit Bau von vier Lärmschutzwänden im Verlaufe der Eisenbahnstrecke

2010:

Lärmaktionsplan der Stadt Buchholz (1.Stufe).

2012-2014:

Bau der Bundesstraße 75 neu (B75neu) mit erheblicher Entlastung der Ortschaft Dibbersen sowie 6-streifiger Ausbau der BAB 1 mit Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen durch Wälle und Wände

2016-2018:

Freiwillige Lärmschutzmaßnahmen des Rates der Stadt Buchholz im Zusammenhang mit der Realisierung der B75neu. Es wurde insgesamt 12 Haushalten der Einbau von Schallschutzfenstern an den zur B75neu ausgerichteten Fassadenseiten auf Kosten der Stadt Buchholz angeboten. Im Juli 2018 haben dieses Angebot insgesamt 6 Haushalte angenommen.

Seit Jahrzehnten:

Förderung des ÖPNV (Leistungsfähiger Eisenbahntaktverkehr nach Bremen und Hamburg durch „Metronom“, Eigenes gemeindeeigenes Stadtbussystem mit 30-Minutentakt, Diverse Regionalbuslinien, Förderung des Fahrradverkehrs durch „Masterplan“ Radverkehr und Veloroutenkonzept, obligatorische Festlegung von Lärmpegelbereichen in Bebauungsplänen außerhalb der kartierten Bereiche der Hauptverkehrsstraßen, innerhalb der kartierten Bereiche der Hauptverkehrsstraße keine städtebauliche Entwicklung beabsichtigt.





Strategische Lärmkartierung 3. Stufe - Hauptverkehrsstraßen

Geschätzte Zahl der von Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen in der Gemeinde, auf die nächste Hunderterstelle gerundet.

(Stand 06.04.2018)

Durch Hauptverkehrsstraßen belastete Menschen (nach VBEB)					
Pegelklassen [dB(A)]		Zeitraum	Pegelklassen [dB(A)]		Zeitraum
von	bis	24 Stunden (L _{DEN})	von	bis	22 bis 6 Uhr (L _{NIGHT})
> 55	60	400	> 50	55	200
> 60	65	100	> 55	60	100
> 65	70	0	> 60	65	0
> 70	75	0	> 65	70	0
> 75		0	> 70		0
Summe		500	Summe		300

Von Hauptverkehrsstraßen belastete Fläche [km²] und geschätzte Zahl der Wohnungen (auf die nächste Hunderterstelle gerundet), Krankenhäuser und Schulen in der Gemeinde.

(Stand 06.04.2018)

L _{DEN} [dB(A)]	Durch Hauptverkehrsstraßen belastete			
	Flächen [km ²]	Wohnungen	Schulen *	Krankenhäuser *
> 55	7,1	300	1	0
> 65	2,7	0	0	0
> 75	0,8	0	0	0

*) Bei Schulen und Krankenhäusern wird jeweils die Anzahl der belasteten Einzelgebäude ausgewiesen

